

Número de registre 8424

## **AJUNTAMENT D'ALBATÀRREC**

*Anunci d'aprovació definitiva de les ordenances fiscals*

L'Ajuntament Ple en sessió ordinària, del dia 14 d'octubre de 2016, aprovà inicialment l'expedient de nova creació i modificació d'ordenances fiscals.

Havent-se exposat al públic mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província número 202, de data 20 d'octubre de 2016, i en el Tauler d'anuncis de l'Ajuntament, no s'han presentat reclamacions ni al·legacions al respecte, per la qual cosa l'acord inicial esdevé definitiu.

En l'Annex es publica el text íntegre de les noves ordenances i de les modificades.

Albatàrrec, 7 de desembre de 2016  
L'alcalde, Víctor Falguera i Pascual

ANNEX  
Ordenances modificades

IMPOST  
Sobre construccions, instal·lacions i obres

### Article 1. Disposició general

D'acord amb el que es disposa en els articles 15 al 19 i 100 a 103 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament estableix l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, que es regirà per aquesta ordenança fiscal. Aquest impost és independent d'altres tributs que es puguin acreditar, especialment la taxa per a llicències urbanístiques.

### Article 2. Fet imposable

1. Constitueix el fet imposable de l'impost la realització, dintre del terme municipal, de qualsevol construcció, instal·lació o obra per a la qual hom exigeixi l'obtenció de la llicència o el règim de comunicació prèvia d'obra urbanística corresponent o autorització amb règim de comunicació prèvia, s'hagi obtingut o no aquesta llicència o autorització, sempre que la seva expedició correspongui a aquest municipi.

2. Les construccions, instal·lacions o obres a què es refereix l'apartat anterior podran consistir en:

A) Obres de construcció d'edificacions i instal·lacions de tota mena de nova planta.

B) Obres de demolició / enderrocs.

C) Obres en edificis, siguin aquelles que modifiquen la seva disposició interior com les que modifiquen el seu aspecte exterior.

D) Alineacions i rasants.

E) Altres construccions, instal·lacions o obres que requereixin llicència urbanística o autorització amb règim de comunicació prèvia.

**Article 3. Subjectes passius**

1. Són subjectes passius d'aquest impost, a títol de contribuent, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, els propietaris dels immobles sobre els quals es realitzin les construccions, instal·lacions o obres sempre que siguin propietaris de les obres. En els altres casos, es considerarà contribuent el qui tingui la condició de propietari de l'obra.

2. Tenen la consideració de subjectes passius substituïts del contribuent els qui sol·licitin les llicències o comunicacions prèvies corresponents o realitzin les construccions, les instal·lacions o les obres, si no eren els mateixos contribuents.

**Article 4. Beneficis fiscals**

1. Gaudeix d'exempció la realització de qualsevol construcció, instal·lació i obra de la qual siguin propietaris l'Estat, les comunitats autònomes o les entitats locals, que restant subjectes a aquest, vagin a ser directament destinades a carreteres, ferrocarrils, ports, aeroports, obres hidràuliques, sanejament de poblacions i de les seves aigües residuals, inclòs el supòsit que la seva gestió es porti a terme per organismes autònoms, tant si es tracta d'obres d'inversió nova com d'obres de conservació.

2. Gaudiran d'una bonificació de fins al 95 per cent de la quota, prèvia sol·licitud de l'interessat, les construccions, instal·lacions i obres que siguin declarades pel Ple de l'Ajuntament com d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials, culturals, historico-artístiques o de foment de l'ocupació. El percentatge concret de bonificació es fixarà al mateix acord del Ple en funció de les anteriors circumstàncies.

3. Les llicències demanades per al manteniment i embelliment de façanes estaran exemptes de l'impost, ja que contribueixen a la millora de la imatge del municipi.

**Article 5. Base imposable, quota i meritació**

1. La base imposable d'aquest impost està constituïda pel cost real i efectiu de la construcció, la instal·lació o l'obra.

2. La quota de l'impost serà el resultat d'aplicar la base imposable al tipus de gravamen.

3. El tipus de gravamen serà del 3% per les obres majors, i del 2% per a les obres menors.

4. L'impost s'acredita en el moment d'iniciar-se la construcció, la instal·lació o l'obra, encara que hom no hagi obtingut la llicència corresponent.

**Article 6è. Gestió**

1. El subjecte passiu podrà practicar l'autoliquidació de l'impost, amb el caràcter de liquidació provisional, en el moment de sol·licitar la concessió de la llicència o presentar la comunicació prèvia.

2. Una vegada concedida la llicència o presentada la comunicació prèvia i, en tot cas, en el moment d'iniciar la construcció, instal·lació o obra, el subjecte passiu practicarà autoliquidació provisional prenent com a base imposable la que resulti de l'aplicació dels valors inclosos a l'Annex de la present ordenança. No caldrà practicar aquesta autoliquidació quan el subjecte passiu hagi realitzat l'autoliquidació provisional en el moment de sol·licitar la concessió de la llicència o de presentar la comunicació prèvia, tal com es preveu a l'apartat 1 d'aquest article, i l'import liquidat sigui igual o superior al que resulti d'aplicar els mòduls que figuren a l'Annex de la present ordenança. Si l'import esmentat resulta inferior, es practicarà liquidació provisional complementària per la diferència.

3. Una vegada finalitzada la construcció, instal·lació o obra, les liquidacions provisionals ajustades als mòduls de l'ordenança s'entendran definitives, llevat que s'hagin produït modificacions. En aquest últim supòsit, l'Ajuntament practicarà la liquidació definitiva en funció del cost real i efectiu de la construcció, instal·lació o obra realment executada, prenent com a base els mòduls de l'ordenança, amb l'excepció de què per les característiques de l'obra es considerin notòriament insuficients.

4. Per a la comprovació del cost real i efectiu a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu està obligat a presentar, a requeriment de l'Administració local, la documentació justificativa en la què es reflecteixi aquest cost, com ara el pressupost definitiu, les certificacions d'obra, els contractes d'execució, la comptabilitat de l'obra, la declaració d'obra nova, i qualsevol altra documentació que pugui considerar-se adient per a la fixació del cost real.

Quan no s'aporti aquesta documentació o sigui incompleta o no pugui deduir-se de la mateixa aquest cost, l'Ajuntament realitzarà la comprovació per qualsevol dels mitjans previstos a l'article 57 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària.

#### Article 7. Inspecció i recaptació

La inspecció d'aquest impost i la qualificació d'infraccions tributàries i sancions, s'ajustarà a l'establert a la Llei 58/2003 i a la normativa que la desenvolupa, així com al Text refós de la Llei d'Urbanisme (DL 1/2010, modificat per la Llei 3/2012).

#### Disposició addicional

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Els preceptes d'aquesta ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques, reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què es tracti.

#### Disposició final

Aquesta ordenança fiscal entrarà en vigor a partir de l'endemà de la seva publicació en el BOP i regirà fins la seva modificació o derogació expressa.

### ORDENANÇA FISCAL

reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica

#### Article 1. Fonament legal

Aquesta Ajuntament, fent ús de les facultats contingudes als articles 133.2 i 142 de la Constitució espanyola, d'acord amb el que disposen els articles 105 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que disposa l'article 15 segons el que s'estableix a l'article 59.1 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, regula en aquest terme municipal l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regirà per aquesta ordenança fiscal, les normes de la qual atenen al que es preveu als articles 92 a 99 de l'esmentat Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

#### Article 2. Naturalesa i fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, independentment de la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que s'hagi matriculat als Registres públics corresponents i no se n'hagi donat de baixa. Als efectes d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost:

a) Els vehicles que, tot i haver-se donat de baixa als Registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.

#### Article 3. Exempcions

1. Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i amb la condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Igualment, els vehicles dels Organismes Internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte els quals així se'n derivi del que es disposa als Tractats o Convenis Internacionals.

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'Annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre. Es tracta de vehicles que tinguin una tara no superior a 350 kg i que, per construcció, no puguin superar en terrenys plans la velocitat de 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física.

Igualment, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes als dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris que se'n beneficiïn per més d'un vehicle simultàniament.

Als efectes del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

Els interessats hauran d'adjuntar la següent documentació a la sol·licitud:

a) En el supòsit de vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada de la declaració administrativa d'invalidesa o disminució física expedida per l'Organisme o Autoritat competent.

b) En el supòsit dels tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada de la Cartilla d'Inscripció Agrícola expedida a nom del titular del vehicle.

No s'aplicarà aquesta exempció, quan per part de l'Administració municipal es comprovi que els tractors, remolcs o semiremolcs de caràcter agrícola es dediquen al transport de productes o mercaderies de caràcter no agrícola o que no es consideri necessari per a explotacions d'aquesta naturalesa.

Un cop declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

#### Article 4. Subjectes passius

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats a les que fa referència l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consti el vehicle al permís de circulació.

#### Article 5. Quota

1. El quadre de tarifes vigent en aquest Municipi serà el següent:

CLASSE DE VEHICLE I POTÈNCIA	IMPORT QUOTA
<b>A) Turismes</b>	
De menys de 8 cavalls fiscals	13,25
De 8 a 11,99 cavalls fiscals	35,78
De 12 a 15,99 cavalls fiscals	75,54
De 16 a 19,99 cavalls fiscals	94,09
De més de 20 cavalls fiscals	117,60
<b>B) Autobusos</b>	
De menys de 21 places	87,47
De 21 a 50 places	124,57
De més de 50 places	155,72
<b>C) Camions</b>	
De menys de 1000 kg de càrrega útil	44,40
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	87,47
De més de 2999 a 9999 kg de càrrega útil	124,57
De més de 9999 kg de càrrega útil	155,72
<b>D) Tractors</b>	
De menys de 16 cavalls fiscals	18,55
De 16 a 25 cavalls fiscals	29,16
De més de 25 cavalls fiscals	87,47
<b>E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica</b>	
De menys de 1000 i més de 750 kg de càrrega útil	18,55

De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	29,16
De més de 2.999 kg de càrrega útil	87,47
F) Altres vehicles	
Ciclomotors	4,64
Motocicletes fins a 125 cm <sup>3</sup>	4,64
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cm <sup>3</sup>	7,95
Motocicletes de més de 250 a 500 cm <sup>3</sup>	15,91
Motocicletes de més de 500 a 1.000 cm <sup>3</sup>	31,80
Motocicletes de més de 1000 cm <sup>3</sup>	63,61

2. Als efectes de l'aplicació de les anteriors tarifes i la determinació de les diferents classes de vehicles, caldrà atendre's al que es disposa al Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

3. Es tindran en compte les següents regles:

1a. En tot cas, dins de la categoria de "tractors", s'hi hauran d'incloure els "camions tractors" i els "tractors i maquinària per a obres i serveis".

2a. Els "tot terrenys" s'hauran de qualificar com a turismes.

3a. Les "furgonetes mixtes" o "vehicles mixtos adaptables" són automòbils especialment destinats al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de 9 incloent-hi el conductor, i en els que es poden substituir eventualment la càrrega, parcialment o totalment, per persones mitjançant l'addició de seients.

Els vehicles mixtos adaptables tributaran com a "camions" excepte en els següents supòsits (Resolució de la DGCHT de 28 de juliol de 1999 i Resolució de la DGT 2408/2000, de 21 de desembre.):

a) Si el vehicle es destina exclusivament al transport de passatgers de forma permanent, tributarà com a "turisme".

b) Si el vehicle es destina simultàniament al transport de càrrega i passatgers, s'haurà d'examinar quina de les dues finalitats predomina, i s'aportarà com a criteri raonable el fet que el nombre de seients superi o no la meitat dels potencialment possibles.

4a. Els "motocarros" són vehicles de tres rodes dotats de caixa o plataforma per al transport de coses i tindran la consideració, a efectes de l'impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, de "motocicletes".

Tributaran per la capacitat de la seva cilindrada:

5a. Els "vehicles articulats" són un conjunt de vehicles format per un automòbil i un semiremolc.

Tributarà simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i el semiremolc arrossegat.

6a. Els "conjunts de vehicles o trens de carretera" són un grup de vehicles acoblats que participen a la circulació com una unitat.

Tributaran com a "camió":

7a. Els "vehicles especials" són vehicles autopropulsats o remolcats concebuts i construïts per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, no hagin de complir alguna de les condicions tècniques exigides al Codi o sobrepassin permanentment els límits que s'hi estableixen per a pesos o dimensions, així com la màquina agrícola i els seus remolcs.

Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als "tractors".

La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que es disposa a l'article 11.20 del Reglament General de Vehicles, en relació amb el seu Annex V.

#### Article 6. Bonificacions

1. S'estableixen les següents bonificacions de les quotes:

a) Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost els vehicles amb una antiguitat superior als quaranta anys i del 50% els d'antiguitat superior a vint-i-cinc anys. El període de l'antiguitat es computarà des de la data de fabricació del vehicle, i en el supòsit de desconeixement d'aquesta, des de la data de la seva primera matriculació. Si tampoc hi ha possibilitat de saber aquesta última data, es prendrà la que fa referència a aquella en què es va deixar de fabricar el model corresponent. No es consideraran vehicles amb dret a bonificació aquells que s'utilitzin, bé regularment o bé cojuturalment, per a alguna activitat comercial o d'índole econòmica en general.

b) Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota els titulars dels vehicles tipus turisme elèctrics o amb sistema híbrid, aplicable en l'autoliquidació de l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i en els anys posteriors.

c) Gaudiran d'una bonificació del 30% d'aquest impost aquells vehicles tipus turisme que, al no complir per motius de fabricació o antiguitat amb la normativa fixada per la Unió Europea que estableix un límit d'emissió de diòxid de carboni, justifiquin la instal·lació d'un catalitzador o sistema que redueixi fins als límits legals l'emissió de CO<sub>2</sub>.

d) Els vehicles tipus turisme amb emissions de fins a 100 gr / km de CO<sub>2</sub> gaudiran d'una bonificació del 25% de la quota de l'impost, aplicable en l'autoliquidació de l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva. Aquesta bonificació no és acumulable amb la dels altres apartats.

e) Les motocicletes elèctriques tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes de 125 cc.

Per poder gaudir de la bonificació, aquesta haurà de ser sol·licitada per la persona interessada, subjecte passiu de l'impost, durant el transcurs de l'any anterior al de la seva aplicació.

#### Article 7. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició (La interpretació del terme "primera adquisició" es refereix al propi vehicle, i no al seu titular, i s'aplicarà només en el supòsit d'adquisició del vehicle pel seu primer titular. Sentència del Tribunal Superior de Justícia d'Andalusia (Sevilla), de 8 de març de 2001) o baixa definitiva del vehicle. També es prorratejarà la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal al Registre públic corresponent.

Quan sigui procedent el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que queden per transcórrer incloent-hi aquell en què tingui lloc l'esmentada alta.

Quan sigui procedent el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagin passat incloent-hi aquell en què hagi tingut lloc l'esmentada baixa.

Quan l'Ajuntament conegui la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobratori, l'impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que correspongui.

Quan la baixa del vehicle tingui lloc amb posterioritat a l'elaboració del document cobratori i s'hagi fet efectiu el pagament de l'impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota serà irreductible i estarà obligat a pagar l'impost aquella persona que figuri com a titular del vehicle al permís de circulació el primer dia de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

#### Article 8. Gestió

##### 1. Normes de gestió

a) Correspon a aquest Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària dels vehicles que, en els corresponents permisos de circulació, estiguin domiciliats al Municipi d'Albatàrrec, tenint en compte el que es disposa a l'article 97 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Sense perjudici del descrit en el paràgraf anterior, l'Ajuntament podrà delegar a la Diputació de Lleida la gestió i recaptació en els termes que descriu l'Article 9 d'aquesta ordenança.

b) En els supòsits d'adquisició i primera matriculació dels vehicles o quan aquests es reformin, de manera que alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran davant l'Administració municipal i amb caràcter previ a la seva matriculació a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autoliquidació, a efectes de la qual es complimentarà l'imprès aprovat per aquest Ajuntament i s'hi faran constar els elements tributaris determinants de la quota a ingressar.

S'hi adjuntarà:

- Documentació acreditativa de la compra o modificació del vehicle.
- Certificat de Característiques Tècniques.
- DNI o CIF del subjecte passiu.

La liquidació la podrà presentar l'interessat o el seu representant.

Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota del seu impost resultant.

Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, fins que l'Administració municipal no comprovi que s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

L'oficina gestora, després de verificar que el pagament s'ha fet en la quantia correcta, deixarà constància de la verificació a l'imprès de declaració.



c) En els supòsits de vehicles ja matriculats o declarats aptes per circular, l'impost es gestiona a partir del seu Padró anual.

Les modificacions del Padró es fonamentaran en les dades del Registre de Trànsit i en les Comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències, reformes dels vehicles, sempre que s'alteri la seva classificació a efectes d'aquest impost, i canvis de domicili.

El Padró de l'impost s'exposarà al públic durant un termini d'un mes perquè els interessats puguin examinar-lo i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic del Padró s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

El termini d'ingrés dels deutes de cobrament per rebut notificats col·lectivament es determinarà cada any i s'anunciarà públicament al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

Un cop finalitzat el termini de pagament voluntari sense que el deute s'hagi satisfet, s'iniciarà el període executiu de recaptació, la qual cosa comporta la meritació del recàrrec del 20% de l'import del deute no ingressat, així com el dels interessos de demora corresponents.

Aquest recàrrec serà del 5% quan el deute s'ingressi abans que s'hagi notificat al deutor la Providència de constrenyiment, i del 10% quan es pagui la totalitat del deute i el propi recàrrec abans de la finalització del termini previst a l'apartat 5 de l'article 62 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària.

d) No obstant això, un cop s'hagi abonat la quota de l'impost, si algun contribuent creu que té dret a la devolució, podrà sol·licitar-la dins del termini determinat a aquest efecte i per alguna de les causes previstes a la Legislació vigent.

2. Altes, baixes, reformes dels vehicles quan s'altera la seva classificació als efectes de l'impost, transferències i canvis de domicili:

a) Aquelles persones que sol·licitin a la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'impost.

b) Els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la seva reforma, sempre que alteri la seva classificació a efectes d'aquest impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que consti al permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant l'esmentada Prefectura Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que es pugui exigir per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte meritades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites. S'exceptua de l'esmentada obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

c) Les Prefectures Provincials de Trànsit no tramitaran els expedients, si no s'acredita el pagament de l'impost en els termes establerts als apartats anteriors.

3. Sostracció de vehicles

En el cas de sostracció de vehicles, prèvia sol·licitud i justificació documental, es podrà concedir la baixa provisional a l'impost amb efectes des de l'exercici següent a la sostracció, i es prorratejarà la quota de l'exercici de la sostracció per trimestres naturals.

La recuperació del vehicle motivarà la represa de l'obligació de contribuir des d'aquesta recuperació. Amb aquesta finalitat, els titulars dels vehicles hauran de comunicar la seva recuperació a la Policia Municipal en

el termini de quinze dies des de la data en què es produeixi, que donarà lloc al trasllat de la recuperació a l'oficina gestora del Tribut.

#### Article 9. Gestió per delegació

1. Si la gestió tributària i la recaptació del tribut ha estat delegada en la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, les normes i referències a l'Ajuntament contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

2. L'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals establirà els circuits administratius més adients per aconseguir la col·laboració de la Prefectura Provincial de Tràfic, per tal de conèixer puntualment les modificacions de titularitat dels vehicles, facilitar el compliment de les obligacions fiscals dels contribuents i agilitar la recaptació del tribut.

Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Lleida que delegaren les seves facultats en la Diputació

#### Article 10. Règim d'infraccions i sancions

En els casos d'incompliment de les obligacions establertes a aquesta ordenança, d'acord amb el que es preveu a l'article 11 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat a la Llei general tributària i a les disposicions que la complementen i desenvolupen.

#### Disposició addicional

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o qualsevol altra norma de categoria legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta ordenança.

#### Disposició transitòria

Els vehicles que, amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 51/2002, de 27 de desembre, estiguin exempts de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica per aplicació de l'anterior redacció de l'article 94.1.d) de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i no compleixin els requisits fixats per a l'exempció a la nova redacció facilitada per la Llei 51/2002, a aquest precepte, continuaran tenint dret a l'aplicació de l'exempció prevista a la redacció anterior de l'esmentat precepte, fins que el vehicle mantingui els requisits fixats per a aquesta exempció.

#### Disposició final

Aquesta ordenança fiscal entrarà en vigor al moment de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província, serà d'aplicació a partir de l'1 de gener de 2017 i romandrà en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

#### TAXA

##### Cementiri municipal

#### Article 1. Fonament i naturalesa

D'acord amb el que disposen els articles 15 a 19 i 20.4 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel RDL 2/2004, de 5 de març, aquest Ajuntament regula la taxa per la prestació de serveis